

Competição Válida

PL1

				Atletas		Categorías
				3		3
Total	P	N	E	Número	Apellido	Total
3	2	3	2	3	Samuel	135
2	2	2	1	4	China	314
1	1	1	3	5	Cesar	361

[illegible]

[illegible]

N3 - NAVEGAÇÃO DE PRECISÃO
OFICIAL

Pontuação Final do Piloto = (Q / Qmax)x 1000
Serão definidos 5 TG conhecidos, e vários HD não conhecidos

Data	15/06/2017
Realizada	SIM
Valida	SIM

		HH:MM:SS
Abertura da janela		15:45:00
Fechamento da janela		17:45:00
Nh = Número de Gates de checagem na prova		12

Inscritos	Iniciaram	Completaram
3	3	1
	100%	33%

Atleta	Apelido	Total
--------	---------	-------

3	Samuel	0
4	China	0
5	Cesar	1000

Tempos declarados (segundos)					
SP	B	C	D	E	FP = Total
	350	700	940	1240	1600
Hi	0	0	0	0	0
	660	1130	1307	1487	1963
Hi	0	0	0	0	0
	660	1320	1740	2190	2640
Hi	282	279	0	247	239

Qt

0
0
0
1047

Horários Medidos nos TG (hh:mm:ss)					
T (SP)	T (B)	T (C)	T (D)	T (E)	T (FP)

16:28:51	16:39:33	16:51:12	17:04:28	17:13:52	4
	642	1341	2137	2701	

HG coletados

Qh

T mim 2701

Qv

Q max 2297

0
0
500
2701
750
2297

Penalidades						
	Voar em direção contrária ao circuito definido	Não cruzar o SP ou FP ou cruzar em direção errada a definida	Decolar fora da janela da prova	Voar em local proibido	Pousar fora do aeródromo	Outras previstas no regulamento, inclusive com desclassificação

1	x					DNF
1	x					DNF

E1 ECONOMIA PURA
OFICIAL

$$\text{Pontuação do Piloto} = (T_p / T_{max}) \times 1000$$

T_p = Tempo do piloto em voo

Tmax = Tempo máximo obtido na prova

Data	16/06/2017
Realizada	SIM
Válida	SIM

Abertura da janela	10:00:00
Fechamento da janela	12:00:00

Inscritos	Iniciaram	Completeram
3	2	2
	67%	67%

Atleta	Apelido	Total
--------	---------	-------

Horários		Tempo	
Decolagem	Pouso	segundos	
HH:MM:SS			Max 1.008

Penalidades						
	Pousar em pane seca	Decolar fora da janela da prova ou sem anotação do Fiscal/Juiz	Voar em local proibido ou fora do visual dos fiscais e juizes de prova	Pousar fora da área do aeródromo ou sem o prévio aviso ao Fiscal do seu pouso	Regulamento	Pousar fora do deck / Altura Mínima/Maxima

[illegible]

E2 ECONOMIA E DISTANCIA
OFICIAL

Data	17/06/2017
Realizada	SIM
Válida	SIM

Abertura da janela	11:00:00
Fechamento da janela	15:00:00

Pontuação do Piloto = (NBp / NBmax)x 1000
NBp = Número de turnpoints coletados pelo piloto na prova
NBmax = Maior número de turnpoints coletados por um piloto na prova

Inscritos			Iniciaram		Completaram		Penalidades -20%					Penalidades										
3			1		1																	
33%			33%		33%																	
			NBp		NBmax																	
			Pilões coletados		Pilões																	

P1

Data	16/06/2017
Realizada	SIM
Válida	SIM

Abertura da janela	13:35:00
Fechamento da janela	15:00:00

$$Pontuação\ do\ Piloto = (Np/Npmax) \times 1000$$

N_p = Pontuação do piloto

N_{pmax} = Maior pontuação obtida por um piloto

Inscritos	Iniciaram	Complearam
3	2	2
	67%	67%

Atleta	Apelido	Total
--------	---------	-------

Pouso						Max
(s)	25cm	2m	4m	6.5m	Fora do	0
Decolou		1m	2m	3m	alvo	pontos

Penalidades		
Motor desligado em menos de um minuto antes do primeiro toque zera a prova	Primeiro toque fora do alvo resulta em 0 pontos;	Cair durante o pouso ou dois joelhos no chão (PF) ou capota (PL) zera a prova;

4	China	0	s	x	0	1	x	
5	Cesar	0	s	x	0	1	X	
3	Samuel	0	n					DNS

OFICIAL

N_p = Pontuação do piloto

N_{pmax} = Maior pontuação obtida por um piloto

Bto = Bônus de Decolagem

Abertura da janela	15:00:00
Fechamento da janela	17:45:00

Atleta	Apelido	Total
--------	---------	-------

[illegible]

P4 VELOCIDADE LENTA E RAPIDA
PROVISORIO

Data	18/06/2017
Realizada	SIM
Válida	SIM

Abertura da janela	10:30:00
Fechamento da janela	12:30:00
Cronometragem	m
Casas decimais	1

(M/E)

Pontuação do Piloto $P = (Q_{pen}/Q_{max}) \times 1000$

$Q = (T_{Slow} / T_{Fast}) \times 1000$

$Q_{pen} = Q \times \text{Penalidade (100\%, 50\% ou zero)}$

T Slowl = Tempo medido do piloto no circuito lento (segundos)

T Fast = Tempo medido do piloto no circuito rápido (segundos)

Q = Pontuação do Piloto na prova

Qpen = Pontuação do Piloto na prova depois de aplicada a penalidade

Qmax = Maior pontuação de um piloto depois de aplicada as penalidades

Inscritos	Iniciaram	Completaram
3	3	3
	100%	100%

Atleta	Apelido	Total
5	Cesar	0
4	China	0
3	Samuel	0

(s)	Decolou	Tempo SLOW			Tempo FAST			Q	Pontos	M Bastões perdidos	%	Penalidade	Qpen		Penalidades	
		Min	Seg	Segundos	Min	Seg	Segundos						Max 0	Pontos	Entrar no circuito fora de ordem;	Qualquer anomalia na vela provocada por pilotagem agressiva como colapso, stall, e fechamento parcial
	S	0	10,750	10,700	0	9,560	9,500	1.126	6	50	0	1				X
	S	0	8,850	8,800	0	7,650	7,600	1.157	8	50	0	2			X	X
	S									0	0	2			X	X